

## Batterie Lithium 25V 35Ah (NMC) – Réf. LTB25035N



Batterie **Nickel Manganèse Cobalt 25,2 V 35 Ah** avec système de protection BMS intégré.

Elle peut se recharger rapidement suivant le système qui la recharge.

Elle est légère, entre 2,5 et 5 fois moins de poids suivant l'application.

Elle a une durée de vie longue.

Elle a un excellent rendement, environ 95%. Pour des applications utilisant un panneau solaire ou une éolienne c'est important de ne pas gaspiller l'énergie.

Elle est sûre de par sa technologie, il n'y a aucun risque d'incendie ou d'explosion.

Elle est écologique car elle ne contient aucun matériaux toxiques ou dangereux qui peuvent nuire à la santé humaine ou polluer l'environnement.

La garantie de la batterie est de 3 ans.

Capacité : **35 Ah**

Tension nominale : **25,2 V**

Tension de charge : **29,4 V**

Tension mini de décharge : **22 V**

Courant de charge standard : **15 A**

Courant de charge rapide : **20 A**

Courant de décharge : **40 A**

Courant de décharge maxi : **50 A**

Poids : **5 Kg**

Dimensions : **191 x 134 x 170 mm**

Durée de vie : **600 cycles à 1 C 100% DOD**

Auto décharge par mois : **< 3%**

Température de charge : **0°C à 45°C**

Température de décharge : **-20°C à 60°C**

La connexion se fait par deux vis de mm sur le dessus de la batterie.

Certifications : RoHS, CE, UN38.3

**Circuit de protection BMS :**

Protection contre les courts-circuits

Protection contre les surcharges

Protection contre les décharges profondes tension inf. à 20V

Protection contre les températures élevées sup à 65°C

Équilibrage des cellules

Cette batterie est utilisée pour le solaire,  
pour alimenter des équipements électroniques,  
pour les robots,  
pour les fauteuils électriques,  
pour la vidéo surveillance,  
pour l'industrie ...

La batterie n'a pas d'effet mémoire, elle peut donc être rechargée lorsque l'on veut sans attendre une décharge complète. Elle peut être déchargée complètement (à 100%) sans risque de l'abîmer ou de diminuer sa durée de vie. Une protection déconnecte la batterie lorsqu'elle n'a presque plus d'énergie pour la protéger.